

CHARRETTE

- REMORQUE VELO LIBRE -

Charrette Hardie Auto-freinante Remorquable Réservable Esthétique Tractable Tenace Électrifiée



CHARRETTE

- REMORQUE VELO LIBRE -

Charrette **Hardie** Auto-freinante Remorquable **Réservable** Esthétique Tractable Tenace **Électrifiée**

- Charrette est une remorque à vélo à trois roues avec **système de freinage inertiel** et un système d'**assistance électrique autonome**.

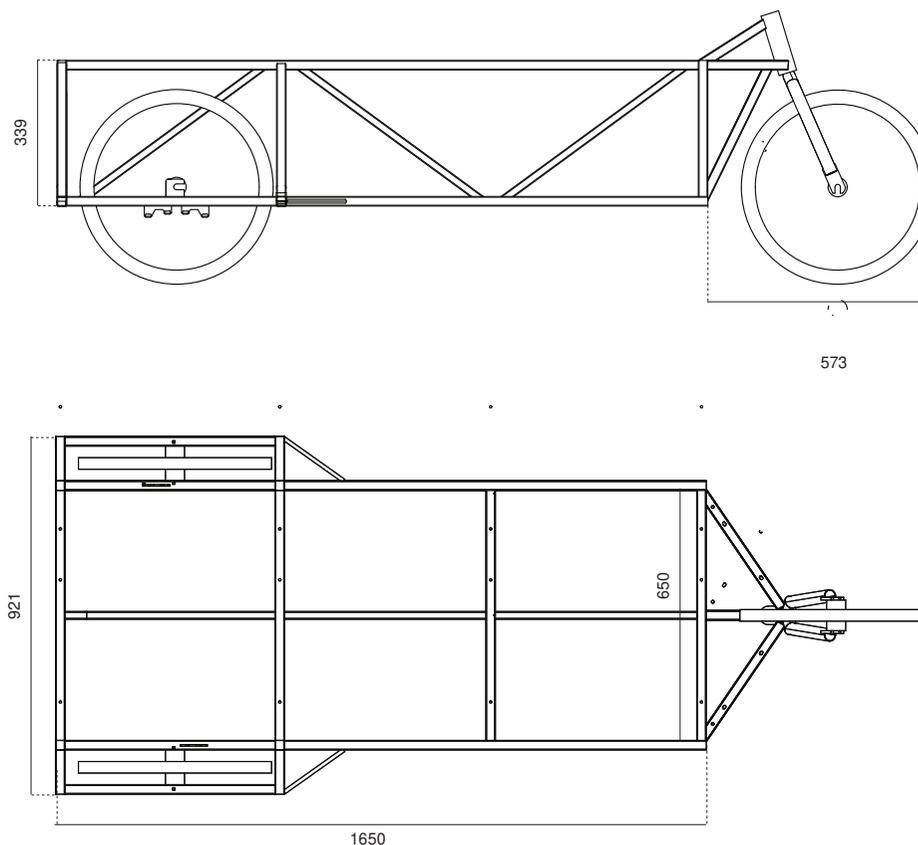
- Pensée pour l'**autoconstruction** et une diffusion large, la remorque s'attelle sur toutes les tiges de selle de vélo ou se tire à la main.

- Le mécanisme du **frein à inertie automatique** protège remorque et cycliste en permettant d'augmenter la **charge utile jusqu'à 300 kg**.

- Une **assistance électrique** est conçue pour que la charrette **accompagne indépendamment le vélo en modulant sa propre puissance**. Les plans et le code source sont sous licence CC-BY-SA.

- D'autres **éléments déployables solaires ou fonctionnels** assurent une **grande variété d'usages** (restauration, culturel, social...).

- La remorque, **sous licence CERN-OHL-W v2**, est conçue en tubes carrés **simples à provisionner et facilement soudable**.



CHARRETTE

- REMORQUE VELO LIBRE -

Charrette **Hardie** Auto-freinante Remorquable **Réservable** Esthétique Tractable Tenace **Électrifiée**

CARACTÉRISTIQUES ANALOGIQUES

Moyeu	Roulement industriel axe 15mm entraxe 100mm	Câble de frein	Câble inox tandem 3m
Rayons	Rayons 13G 2,3mm	Etrier de frein	Frein à disque mécanique
Jantes	20'' 406-BMX	Feu arrière	Feu arrière solaire autonome
Pneus	Anti crevaison 47x406	Attache tube de selle	Universelle inox de 25,4 à 31,6mm sans outil
Disque de frein	Disque 203mm inox	Fourche	Fourche BMX 20'' 28,6mm renforcée avec VBrake
Frein	Frein à main V-brake	Tube roulement linéaire	Diamètre intérieur 40mm
Jeu de direction	Jeu de direction roulement intégré 44mm	Roulement linéaire	Roulement linéaire 25mm
Métal châssis	Châssis tubes inox 304 et 316	Ressort inox	Ressort inox diamètre interne 27mm
Patte arrière	6mm d'épaisseur inox 304	Crochet frein parking	Crochet inox pour frein parking
Garde-boue	Aluminium 50x3mm	Attelage	Rotule 12mm
Potence	Potence ahead 1'1/8	Fond de caisse	Contreplaqué bouleau antidérapant 12mm
Roulement potence	Roulement industriel 10x26mm	Axe roue	15mm inox 304 tourné et 2 filetage M8x1,25
Barre attelage	Tube inox 304 25x1,5mm	Fond de jante	Haute pression
Gaine de frein	Gaine de frein standard		



CHARRETTE

- REMORQUE VELO LIBRE -

Charrette **Hardie** Auto-freinante **Remorquable** **Réservable** **Esthétique** **Tractable** **Tenace** **Électrifiée**

CARACTÉRISTIQUES ASSISTANCE ELECTRIQUE

Microcontrôleur	Arduino Nano	Technologie	Batterie Plomb ou lithium
Contrôleur	48V 25A autorisant le freinage par induction	Capacité batterie	20Ah minimum
Tension batterie	48V		
Moteur	Moyeu direct drive 48V 1200W	Autonomie	Jusqu'à 50km avec 20Ah en fonction de la charge

LICENCES ET NORMES

- NF EN 15918 ensemble des exigences de sécurité relative aux remorques à vélo.
- Licence d'utilisation des plans, de la structure, de l'électronique :
CERN-OHL-W v2
- Licence d'utilisation du code source et autres images:
licence Creative Commons «CC-BY-SA»
- Le code source et les plans seront prochainement mis à disposition sur
<https://framagit.org>



CHARRETTE

- REMORQUE VELO LIBRE -

Charrette Hardie Auto-freinante Remorquable Réservable Esthétique Tractable Tenace Électrifiée

CONTACT

+33 7 73 09 09 36

www.charrette.bike

charron@charrette.bike

<https://framagit.org/veloma/charduino>

La Gob
41 bd de la Goblechère
79300 Bressuire

et en Île-de-France



SOUTIEN

